

CVV土木施設視察会（学生案内編）

令和01年05月18日・走破ルート（淀川左岸豊里大橋～菅原城北大橋～赤川橋梁～毛馬閘門～長柄橋右岸
～JR上淀川橋梁～新淀川大橋）



豊里大橋左岸下流側堤防上（B班）



赤川鉄橋左岸下流側堤防上



淀川水管橋上流側左岸堤防上



淀川水管橋上流側左岸堤防上



淀川大堰遠景（於左岸上流側）



毛馬橋上流側左岸堤防上



毛馬橋下流側拡幅増設桁（一主鋼床版箱桁）左岸堤防上



拡幅増設桁（一主鋼床版張出デッキプレート）の表層部塗面剥離損傷が見られた



拡幅増設桁（一主鋼床版箱桁と先行施工合成桁の境界部・塗面剥離損傷が見える



長柄共同橋左岸部



阪急千里線橋梁（手前側）および長柄共同橋（奥側）



長柄橋（左）および阪急千里線



阪急千里線橋梁（全長の1/2のみ塗替え施工完了）



長柄橋
(左岸～右岸への渡橋)



長柄橋補剛桁端隅角部



長柄橋補剛桁上フランジ上面塗装損傷
顕著部 (ケーブル定着部)

[長柄橋所感]

本橋竣工は1978年である。約40年経過しており、途中でメンテは行われたかもしれないが、同橋歩道部から、補剛桁上フランジを今回簡単に目視した。その結果、現状は写真にあるように腐食進行が見られた。塗装対策が望まれる。



J R 淀川橋梁 (最下流側プラットラス) 橋
歴118歳・健全そのものの感あり



懇親会状況

[総合所感]

- ・参加学生は1～2年後の卒業予定者が多かったが、極めて真摯で、時間行程キープおよびCVV側説明者の内容把握に熱心であった。
- ・次代を担う技術者の卵として、十分、活躍が期待できる。
- ・CVVの主要任務の一項目として、今後共この活動は積極的に展開する所存である。